



T513

**MAPEAMENTO DE RÚIDO AMBIENTAL NO DISTRITO DE BARÃO GERALDO, CAMPINAS, SP**  
Thiago Marcel Campi (Bolsista PIBIC/CNPq) e Profa. Dra. Stelamaris Rolla Bertoli (Orientadora),  
Faculdade de Engenharia Civil – FEC, UNICAMP

O desenvolvimento urbano traz consigo alguns valores agregados que vão muitas vezes no sentido contrário da qualidade de vida. Um exemplo claro desse tipo de problema é o ruído ambiental, que no distrito de Barão Geraldo (principalmente no interior do Campus da Unicamp e suas vias de acesso), deve ser entendido como um importante parâmetro para as projeções futuras do planejamento urbano local. A proposta desse trabalho foi mapear o ruído ambiental de uma região de Barão Geraldo, mas especificamente o campus da Unicamp. Estudos preliminares indicaram que os dias da semana de maior movimento de tráfego eram terças, quartas e quintas feiras. Através de uma malha triangular de 300m foram escolhidos os pontos de medição. Utilizando o equipamento Mediador BK2238 foram realizadas medidas de níveis de pressão sonora equivalente e níveis estatísticos durante 12 horas completas em todos os pontos escolhidos. Simultaneamente às medidas de ruído foram coletados parâmetros complementares como fluxo de veículos, velocidade do vento, temperatura, umidade do ar, tipo de pavimento da via e diversas medidas geométricas (distâncias variadas formalizadas na metodologia do trabalho). Os resultados permitiram criar um mapa de ruído onde aparece a cada hora a variação do ruído ambiental. De uma forma geral observou-se três períodos de maior nível de ruído e confirmou-se nessa região o maior responsável pelo ruído urbano é o proveniente de tráfego.

Acústica – Planejamento Urbano – Ruído Ambiental