



H367

NOVOS CAMINHOS ENTRE SERRAS E ÁGUAS: DUPLICAÇÃO DA RODOVIA FERNÃO DIAS E IMPLICAÇÕES SOCIOAMBIENTAIS NA REGIÃO DE BRAGANÇA PAULISTA – PARTE II

Isa Gama (Bolsista PIBIC/CNPq) e Prof. Dr. Daniel Joseph Hogan (Orientador), Instituto de Filosofia e Ciências Humanas – IFCH, UNICAMP

O projeto analisou o processo de transformação social e econômica da região de Bragança Paulista a partir da duplicação da rodovia Fernão Dias e suas implicações em termos ambientais, sobretudo com relação aos recursos hídricos, tendo em vista a importância ambiental da região que abriga as nascentes dos rios formadores da bacia Piracicaba/Capivari/Jundiá, de fundamental importância para o abastecimento das regiões metropolitanas de Campinas e São Paulo. O estudo realizado através de leitura e análise bibliográfica e também por pesquisa de campo, analisa as alocações populacionais e atividades econômicas que configuram as modificações do espaço geográfico, sempre acompanhando as implicações sobre os recursos hídricos. Além disso, apresenta uma análise dos discursos dos agentes locais e regionais que tem relação direta com o tema e que são agentes interventores no que diz respeito às principais modificações constatadas. Verificou-se como principais preocupações a ocupação do solo sem planejamento e a dificuldade de conciliar o crescimento populacional com a necessidade de aumentar a captação de água para a região, em função da grande demanda para abastecimento das regiões metropolitanas. Outro fato é a dificuldade de estruturar a política de proteção de recursos hídricos de forma a atender a diversidade e complexidade que esta proteção requer.

Recursos Hídricos - Rodovia - Meio Ambiente