



H406

**RACIONALIDADE E CONTROLE DOS FLUXOS MATERIAIS NO TERRITÓRIO BRASILEIRO: O SISTEMA DE RASTREAMENTO E MONITORAMENTO DE VEÍCULOS POR SATÉLITE**

Leandro Trevisan (Bolsista PIBIC/CNPq) e Prof. Dr. Ricardo Abid Castillo (Orientador), Instituto de Geociências – IG, UNICAMP

Os sistemas técnicos atuais, imbuídos de ciência e informação, tornaram-se elementos primordiais para compreender os mecanismos de funcionamento do território, pois conduzem a um uso corporativo deste, atendendo aos interesses dos agentes hegemônicos da economia e da política. O GPS, que está entre os sistemas técnicos que incorporam as NTI's, possui diversas aplicações e sob a óptica do monitoramento e rastreamento de veículos no transporte rodoviário de cargas, constitui-se num elemento de grande importância para as novas formas de organização do território, frente ao crescente aumento de roubo dos bens transportados e concomitantemente aos novos paradigmas de produção que necessitam de uma grande racionalização e cronometrização dos fluxos materiais no território brasileiro. Buscou-se não apenas compreender o aparato tecnológico que envolve o sistema mas sobretudo o papel que este novo componente da logística empresarial exerce no uso e na organização do território. Face à configuração geográfica brasileira (tamanho, diversidade natural e desigual distribuição de densidades técnicas), temos então que o sistema de monitoramento e rastreamento por satélite torna-se componente da competitividade, racionalidade e fluidez territorial brasileira.

Monitoramento de Veículos – Uso Corporativo do Território – Logística de Transporte