



T0888

**PROPOSTA PARA GESTÃO DOS ESTACIONAMENTOS DE VEÍCULOS NA UNICAMP –  
APLICAÇÃO DE SIG**

Helen Helmbrecht Mello (Bolsista PIBIC/CNPq), Rogério Rodrigues Amarante e Profa. Dra. Maria Teresa França (Orientadora), Faculdade de Engenharia Civil, Arquitetura e Urbanismo - FEC UNICAMP

Com o aumento do número de vagas para estudantes nos cursos existentes e novos, a quantidade de veículos que circulam na Unicamp aumenta proporcionalmente e, conseqüentemente, o espaço físico disponível diminui causando um problema fisicamente intolerável. Diante disso, este trabalho visa analisar os estacionamentos existentes no campus utilizando um Sistema de Informação Geográfica, apresentando o diagnóstico da situação atual quanto às áreas disponíveis, quantidade e posição das vagas (enfocando aquelas aos portadores de deficiências). Fez-se uma extensa revisão bibliográfica, elaboraram-se as curvas de movimentação de um veículo padrão (adotado Corolla/Toyota), estudou-se o software livre Quantum GIS, além do levantamento de dados no campus (número de vagas por estacionamento, tipo de utilização, características do pavimento, etc). Constatou-se uso inadequado em vários estacionamentos, a ausência de manutenção do pavimento, além da distribuição desequilibrada em função da demanda. Visando otimizar a gestão dos estacionamentos, como resultado propõe-se alterar a configuração das vagas existentes, descentralização para regiões menos concentradas e a determinação da configuração das vagas em áreas sem demarcações.

SIG - Gestão de estacionamentos - Movimentação de veículos