



T594

DESENVOLVIMENTO DE METODOLOGIA PARA AVALIAÇÃO DO DESEMPENHO DE MATERIAIS DE ATRITO DE SAPATAS FERROVIÁRIAS NACIONAIS

Bruno Luís Pereira Lenharo (Bolsista SAE/PRG) e Prof. Dr. Auteliano Antunes dos Santos Júnior (Orientador), Faculdade de Engenharia Mecânica - FEM, UNICAMP

Tem sido freqüente a ocorrência de acidentes e da verificação de baixo desempenho dos materiais de atrito quanto ao desgaste pelas operadoras nacionais. Este projeto tem como objetivo definir uma nova metodologia de avaliação da qualidade dos lotes recebidos pelas empresas, utilizando valores dos ensaios em dispositivos automobilísticos, visando a redução dos custos e, principalmente, a segurança do transporte. O trabalho foi realizado utilizando a Máquina de Ensaio de Sapatas, dinamômetro do Laboratório Ferroviário\DPM\FEM da Unicamp. Após a conclusão dos ensaios nas sapatas ferroviárias, foram retiradas amostras dos materiais de atrito e coladas em contra-pastilhas de freio automobilístico. Esses ensaios servirão para avaliar se os procedimentos utilizados com pastilhas de freio podem ser empregados para verificar a qualidade dos materiais de sapatas. Os ensaios em materiais automobilísticos são mais rápidos, de baixo custo e não possuem a necessidade de equipamento especializado.

Ensaio de Sapatas – Metodologia – Materiais de Atrito