

T729

UMA PROPOSTA PARA IMPLANTAÇÃO DE UMA INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA PARA O CAMPUS DA UNICAMP EM CAMPINAS

Débora Ferreira Bento e Prof. Dr. Carlos Alberto B. Guimarães, Faculdade de Engenharia Civil, Arquitetura e Urbanismo - FEC, UNICAMP

O campus da UNICAMP em Campinas, incluindo a moradia estudantil, se localiza no subdistrito Barão Geraldo. Este desenvolveu um tráfego intenso de bicicletas leves pelas suas características. O fato do campus da UNICAMP localizar-se neste subdistrito, no qual comporta uma pequena infra-estrutura, promove uma grande concentração de estudantes que se locomovem através das duas-rodas leves, pois necessitam apenas de curtas viagens. A baixa densidade de ocupação de Barão Geraldo não permite um serviço eficiente de transporte coletivo, pois as rotas das linhas de ônibus ligam o campus ao terminal de Barão Geraldo transitando apenas nas principais avenidas, abrindo um espaço para os bicicletas leves. Existe a possibilidade da utilização do Circular Interno, porém este possui horários restritos. A topografia da região citada é agradável aos ciclistas, exceto em alguns Institutos e Faculdades um pouco isolados do chamado ciclo básico (centro do campus), onde existem rampas que exigem um maior esforço físico, no entanto as bicicletas insistem em aparecer mesmo nestas situações. Apesar de todas estas características que incentivam o uso da bicicleta, tanto o campus como Barão Geraldo não possuem nenhum planejamento cicloviário, o que torna normal situações nas quais os ciclistas são obrigados a dividir espaços com automóveis e até ônibus. No restaurante universitário, onde é possível notar a utilização intensa das bicicletas, o estacionamento inexistente é improvisado utilizando-se árvores, placas de sinalização e até postes, o que não evita a ocorrência de roubos e furtos dos bicicletas leves. O objetivo desta pesquisa é tentar desenvolver algo novo em relação às metodologias atualmente disponíveis de planejamento cicloviário. Projetar uma malha cicloviária que atenda o campus da UNICAMP e a moradia estudantil, aumentando a qualidade de vida do usuário, incentivando a utilização de bicicletas, diminuindo acidentes e furtos ligados a bicicletas leves e consequentemente tentando obter menos poluição no campus e menor tráfego de automóveis.

Implantação – Campus UNICAMP - Ciclovia