



T0904

AVALIAÇÃO DE PONTES DE ESTRADAS VICINAIS DA REGIÃO DE CAMPINAS CONSIDERANDO QUESTÕES TÉCNICAS, SOCIAIS E ECONÔMICAS

Maria Cláudia Orefice (Bolsista PIBIC/CNPq) e Prof. Dr. Nilson Tadeu Mascia (Orientador), Faculdade de Engenharia Civil, Arquitetura e Urbanismo - FEC, UNICAMP

De importância relevante para o desenvolvimento dos municípios do Estado de São Paulo do ponto de vista econômico e social, as estradas vicinais deveriam propiciar condições para assegurar a entrada de insumos nas propriedades agrícolas, o escoamento da produção e o livre deslocamento das populações do meio rural, entre diversas atividades sócio-econômicas dos municípios. Nota-se, entretanto, que ao longo dos anos, incorretos processos de construção e de manutenção foram empregados nestas vias, principalmente pela carência de informações técnicas por parte das administrações estaduais e municipais, tendo como resultado um lastimável estado em que se encontram as estradas e as pontes vicinais. Observa-se, também, que a maioria das pontes de madeira existente no Brasil não foi projetada e construída por técnicos e construtores especializados em madeiras. Isso resulta em estruturas caras inseguras e de baixa durabilidade. O estado atual de degradação destas pontes reflete um quadro negativo do uso da madeira como material estrutural. Neste contexto, uma pesquisa realizada junto à Prefeitura Municipal de Campinas mostra que 53% das pontes vicinais da região necessitam de manutenções. Este projeto tem por objetivo avaliar a situação funcional de pontes de estradas vicinais a partir de um levantamento dos aspectos sociais, econômicos e técnicos das pontes (em geral de madeira) de estradas vicinais da região de Campinas e verificar a possibilidade técnica de proposição de outro tipo de sistema de construção com o uso de estrutura em concreto e em madeira, quando for necessário, e, mesmo, a viabilidade de reforço estrutural nestas pontes

Pontes - Madeira - Estradas vicinais