



T0975

ESTUDO DA ATUAÇÃO DE UMA TRANSMISSÃO CONTINUAMENTE VARIÁVEL EM UM BANCO DE PROVAS

Braulio Luni Truite (Bolsista PIBIC/CNPq) e Prof. Dr. Franco Giuseppe Dedini (Orientador), Faculdade de Engenharia Mecânica - FEM, UNICAMP

As CVTs são projetadas para atingir uma transmissão de potência suave em aplicações automotivas. O trabalho consistiu em fazer uma revisão do Estado da Arte para os processos de modelagem matemática da dinâmica dos veículos motorizados, metodologias especialmente em relação ao comportamento dinâmico da uma transmissão continuamente variável. A montagem experimental de um CVT por polias expansivas permitirá a caracterização das condições dinâmicas de funcionamento, além de permitir a aplicação destes dados no programa desenvolvido para dinâmica veicular aplicada a veículos tipo mini-baja. Para isso foi necessária a montagem de uma bancada de ensaios e a realização de um planejamento experimental.

CVT - Banco de provas - Desempenho veicular