



T0719

### **ESTUDO DA POLUIÇÃO ATMOSFÉRICA POR PARTÍCULAS INALÁVEIS EM PEDÁGIO DE RODOVIA**

Clarissa Caximiliano Mattoso (Bolsista SAE/UNICAMP) e Prof. Dr. Francisco Javier Cuba Terán (Orientador), Centro Superior de Educação Tecnológica - CESET, UNICAMP

A atmosfera é uma importante fonte de vida e não está livre de emissões poluidoras, sendo estudado neste projeto o material particulado presente em regiões próximas a rodovias com grande fluxo de veículos automotores. Devido à grande quantidade de ar amostrado, a suas características construtivas e ao tamanho de corte que consegue, o equipamento usado para a coleta recebe o nome de Amostrador de Grande Volume para material inalável com tamanho menor a  $10 \mu\text{m}$  ( $\text{MP}_{10}$ ). Resultados preliminares da determinação desse parâmetro acusaram concentrações da ordem de  $53 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , acima do valor igual a  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  estabelecido pelo CONAMA nº 03/1990. Por serem coletadas na Rodovia Anhanguera na base da Polícia Militar Rodoviária da cidade de Limeira, a ocorrência de  $\text{MP}_{10}$  nessas amostras, em concentrações além da especificada pela legislação ambiental, coloca em risco a saúde do pessoal da base além da saúde dos trabalhadores do pedágio operado pela empresa concessionária e dos moradores residentes em áreas próximas ao lugar de monitoramento. A segunda fase do trabalho envolve o estudo da toxicidade do material coletado mediante ensaios de toxicidade utilizando como organismo indicador o micro-crustáceo *Daphnia similis*.

Material particulado - Partículas inaláveis - Poluição atmosférica