



T568

ANÁLISE COMPARATIVA DE METODOLOGIAS PARA DIMENSIONAMENTO DE CADEIA DE SUPRIMENTO NA CONSTRUÇÃO CIVIL

Leonel Darahem Mafud (Bolsista PIBIC/CNPq) e Prof. Dr. Orlando Fontes de Lima Junior (Orientador), Faculdade de Engenharia Civil - FEC, UNICAMP

O objetivo deste trabalho foi identificar as principais variáveis da logística das obras de construção civil construção e analisar comparativamente metodologias para o dimensionamento dos sistemas de suprimentos e de produção nos canteiros de obras. As atividades de interface entre a engenharia civil e a engenharia de produção constituem-se hoje numa excelente oportunidade para pesquisa, face às possibilidades de racionalização existentes sendo o estudo da logística nas obras de construção civil é um dos tópicos desta interface. A implementação de um empreendimento envolve desafios crescentes, face às dificuldades e problemas complexos de engenharia e gerenciamento. Em matéria de logística, estamos sendo chamados a aperfeiçoar as etapas do ciclo do empreendimento, isto é, as fases de concepção, projeto, execução e colocação em operação. Especificamente na fase de execução, estamos sendo desafiados no que tange à integração e desenvolvimento com eficiência/eficácia do projeto, suprimento, aplicação dos recursos financeiros e construção/montagem. Cabe aos processos logísticos superar todas essas dificuldades e desafios, solucionando o que for necessário em termos de atividades, interferências e interdependências, no desenrolar dos trabalhos, além de vencer as resistências internas das organizações. A pesquisa foi desenvolvida em quatro atividades básicas: 1) Caracterização sistêmica da construção civil como um processo produtivo e a identificação de seus principais componentes e interrelações com fornecedores e demais intervenientes, 2) Levantamento bibliográfico 3) Análise e organização do levantamento bibliográfico 4) Análise comparativa entre as diversas metodologias para dimensionamento dos sistemas de suprimentos e de produção do canteiro de obras. O principal resultado do trabalho foi uma matriz de análise comparativa entre metodologias de dimensionamento de cadeias de suprimentos que possibilita a seleção da metodologia mais adequada em função de um contexto de características do caso.

Logística - Construção - Civil