



H397

O PAPEL DOS MACROSSISTEMAS TÉCNICOS (RODOVIÁRIO E ENÉRGICO) NA FRAGMENTAÇÃO DO TERRITÓRIO BRASILEIRO

Silvana Cristina da Silva e Prof. Dr. Márcio Cataia (Orientador), Instituto de Geociências – IG, UNICAMP

Esta pesquisa propõe-se estudar como a implantação dos macrossistemas técnicos (rodoviário e energético) no território brasileiro é fundamental para guerra dos lugares e para a fragmentação do território. Pretende-se mostrar como a incorporação desigual destes sistemas aprofunda a fragmentação do território (criação de novos municípios), pois em função da existência destes elementos nos lugares há movimentos por maior autonomia. Nos lugares onde há pouca densidade técnica também existe movimentos por emancipação política como forma destes lugares serem efetivamente incorporados à modernização que pressupõe a existência daquelas infra-estruturas fundamentais. Além disso, a privatização desses macrossistemas acaba por acirrar a guerra dos lugares, isto porque o Estado, o grande provedor e regulador dos macrossistemas técnicos, esta perdendo a capacidade de organização do território com o processo de privatização ou de concessões à iniciativa privada, que por sua vez não apresenta interesses em tentar diminuir as desigualdades de densidades entre os lugares; pelo contrário, transporte e energia são vistos pela iniciativa privada como mercadorias como outras quaisquer. Isto só agrava os conflitos entre os lugares.

Território Brasileiro - Macrossistemas Técnicos - Fragmentação do território