



H396

OS PEDÁGIOS NO ESTADO DE SÃO PAULO E SUAS INTERVENÇÕES NA FLUIDEZ DAS REDES TERRITORIAIS

Marina Moreto (Bolsista PIBIC/CNPq) e Prof. Dr. Márcio Cataia (Orientador), Instituto de Geociências – IG, UNICAMP

A pesquisa a ser realizada pretende compreender como os pedágios, após a concessão das rodovias a empresas privadas, se distribuem pelo estado de São Paulo constituindo-se em entraves à fluidez territorial, tomando as redes como sistemas técnicos e sociais do território pelo qual se dá o movimento de fluxos materiais e imateriais. O objeto empírico da pesquisa, ou seja, os pedágios, pode oferecer dados e conclusões concretos ao estudo teórico, embasado no método geográfico, analisando-se as “economias territoriais” desenvolvidas pelas concessionárias das rodovias paulistas a fim de cumprirem sua função no sistema capitalista. Tais economias se constituem num grande negócio às concessionárias visto que a densidade técnica e intelectual presente no estado de São Paulo satisfaz interesses hegemônicos do capital, porém, esse jogo econômico e político das empresas privadas desagrega a sociedade a partir da produção de solidariedades organizacionais.

Redes – Pedágios – Concessionárias