

Faculdade de Engenharia Civil, Arquitetura e Urbanismo – FEC – UNICAMP

Aline Mukai de Mattos (bolsista)

E-Mail: alinejundiai13@hotmail.com

Profa. Dra. Maria Lucia Galves (orientadora)

E-Mail: mlgalves@fec.unicamp.br

Agência Financiadora: PIBIC/CNPq

Palavras-Chave: Pedestres - Melhoria da mobilidade - Projeto para o campus

Introdução

Os passeios públicos são espaços livres destinados aos pedestres, sendo de grande importância para a circulação urbana. No entanto, estas vias nem sempre estão em boas condições para uso; elas devem estar preparadas para as diferentes necessidades dos pedestres que se apresentam no meio urbano com características variadas.

O trabalho de pesquisa foi desenvolvido a fim de analisar as melhorias realizadas em cidades brasileiras e no campus da UNICAMP para, posteriormente, apresentar uma proposta para a Faculdade de Engenharia Civil, Arquitetura e Urbanismo.

Metodologia

A primeira parte da iniciação científica foi desenvolvida a partir da pesquisa de projetos criados em algumas cidades brasileiras e para a parte final, relativa à análise das melhorias realizadas no campus, foram estudados os locais onde ocorreram mudanças e projetos para a universidade, como a Praça Henfil, Praça do Ciclo Básico e as plantas de calçadas projetadas para a adequação das vias dos pedestres aos tipos diferenciados de usuários, fornecidas pela CPO – Coordenadoria de Projetos da UNICAMP.



Fig. 01: visão do campus da UNICAMP com localização da Praça Henfil e da Praça do Ciclo Básico (ao centro).
Fonte: www.google.com/maps

Resultados

Na análise dos projetos das cidades brasileiras percebeu-se grande preocupação com a melhoria das calçadas. As cartilhas dos projetos apresentaram grande quantidade de informações para construção e reforma das mesmas, mas a maioria não abordou outros tópicos, como iluminação, policiamento e sinalização, por exemplo.



Fig. 02: Cartilha Passeio Livre – projeto realizado na Cidade de São Paulo.
Fonte: SÃO PAULO – SP, Prefeitura Municipal. Programa Passeio Livre, 2005.

O projeto da Praça Henfil, no campus, abordou mudanças para maior seguridade do pedestre tanto em seu trajeto nas calçadas como na interação pedestre-trânsito. A praça apresentou melhorias nas calçadas, travessias, iluminação e educação no trânsito através de placas de sinalização.



Fig. 03: calçada reformada aos redores da Praça Henfil-UNICAMP.
Fonte: foto da autora, (17/05/2011).

Para a proposta de melhoria para a FEC-UNICAMP, levando-se em conta que a unidade é composta por três conjuntos de prédios(administrativo, laboratórios e salas de aula), foram estudados três problemas:

1. Falta de acessibilidade para portadores de necessidades especiais, como cadeirantes e deficientes visuais.
2. Falta de calçadas na via em que se situa o prédio das salas de aula.
3. Falta de acessibilidade de um prédio para outro.

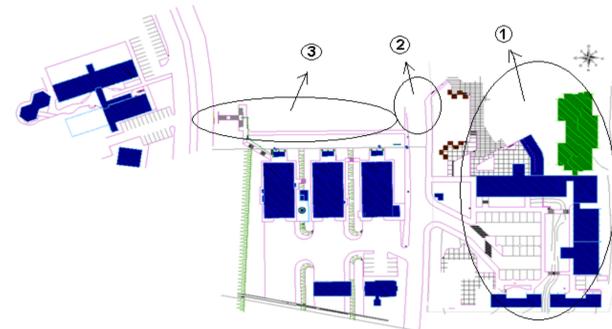


Fig. 04: planta dos prédios da Faculdade de Engenharia Civil, Arquitetura e Urbanismo da UNICAMP. Em verde, o prédio novo da FEC, ainda em construção.
Fonte: CPROJ - Coordenadoria de Projetos da Faculdade de Engenharia Civil, Arquitetura e Urbanismo, 2011

Para solucionar tais problemas, as medidas adequadas a serem tomadas sem causar transtornos aos alunos, professores e demais trabalhadores dos prédios seriam a colocação de rampas de acesso anexadas aos prédios, construção de calçadas na extensão da via do prédio das salas de aula(a partir de um dos projetos de calçadas fornecidos pela CPO) e colocação de elevador para acesso de cadeirante de um prédio para outro devido à topografia.

Conclusão

O que se pode observar é que, quando se pensa em melhoria, pensa-se logo em melhoria do espaço físico. Embora este seja um aspecto muito importante, não se pode esquecer outros fatores relevantes que influem no comportamento dos pedestres ao caminharem nas ruas, como a sensação de segurança passada a eles com um posto policial situado na rua e iluminação adequada, por exemplo.

Referências Bibliográficas

- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. Acessibilidade de pessoas Pessoas Portadoras de Deficiências a Edificações, Espaço, Mobiliário e Equipamentos Urbanos - NBR 9050. Rio de Janeiro, 2004.
CPO - Coordenadoria de Projetos da UNICAMP, 2011. Modelos de calçadas, 2011.
CPROJ – Coordenadoria de Projetos da Faculdade de Engenharia Civil, Arquitetura e Urbanismo – UNICAMP, 2011.
Mattos, A.M. Medidas para Melhorar a Mobilidade do Pedestre. Relatório de Pesquisa. UNICAMP, 2010.