



T1009

**CONTROLE DE TRÁFEGO E SUA INFLUÊNCIA NA CAPACIDADE DE SUPORTE DE CARGAS DE UM LATOSSOLO SOB CULTIVO DE CANA-DE-AÇÚCAR**

Raphael Garrido dos Santos (Bolsista PIBIC/CNPq) e Prof. Dr. Zigomar Menezes de Souza (Orientador), Faculdade de Engenharia Agrícola - FEAGRI, UNICAMP

Com a adoção da colheita mecanizada no sistema de manejo da cana-de-açúcar, surge a preocupação da compactação do solo e seus efeitos danosos sobre os atributos do solo com reflexos na produtividade da cultura. Porém, o controle de tráfego representa uma alternativa para o cultivo da cana, podendo diminuir substancialmente a influência da compactação do solo sobre o sistema radicular, uma vez que tal prática também previne o tráfego sobre a soqueira, aumentando a produtividade. O objetivo deste trabalho foi determinar a capacidade de suporte do solo por meio da medição da pressão de preconsolidação através de ensaios uniaxiais em diferentes condições de umidade nos sistemas de manejo, pontos de coleta e profundidades em estudo. A partir das curvas foi possível determinar a pressão máxima que pode ser exercida para cada teor de água no solo sem que provoque compactação adicional, o que prejudicaria o desenvolvimento da cultura. Os modelos de capacidade de suporte de carga indicam diferenças entre os locais de coleta e as profundidades em estudo, demonstrando melhor condições de tráfego na linha do rodado e preservando a qualidade física na linha da soqueira no manejo com controle de tráfego agrícola.

Manejo do solo - Compactação do solo - Mecânica do solo