



T1051

MOBILIDADE DOS PEDESTRES EM CIDADES BRASILEIRAS E NO CAMPUS DA UNICAMP

Aline Mukai de Mattos (Bolsista PIBIC/CNPq) e Profa. Dra. Maria Lucia Galves (Orientadora), Faculdade de Engenharia Civil, Arquitetura e Urbanismo - FEC, UNICAMP

Os pedestres compreendem grande parcela dos diferentes modos de locomoção no trânsito, e eles são os mais desprotegidos do sistema de transporte. Os passeios públicos são espaços livres destinados a eles, sendo de grande importância para a circulação urbana. Em vista disso, esta pesquisa teve como objetivo analisar os projetos para melhoria do espaço público para pedestres propostos em algumas cidades brasileiras e as melhorias realizadas recentemente no campus da UNICAMP, a fim de compará-los com os itens da pesquisa “Medidas para melhorar a mobilidade do pedestre” (Mattos, 2010). Como resultado, observou-se que foi enfatizada a construção de calçadas tanto nos projetos das cidades como nos do campus, porém a definição de melhorias para o pedestre não se limita à reformulação do espaço físico, mas deve também contemplar a segurança e a educação que todos devem ter no trânsito. Na última etapa da pesquisa, escolheu-se um local próximo à FEC que apresentava necessidade de melhoria para a locomoção dos usuários e propôs-se um projeto para este local.

Pedestres - Melhoria da mobilidade - Projeto para o campus