



T1022

**SUBLASTRO FERROVIÁRIO - CARACTERIZAÇÃO DAS SUAS PRINCIPAIS FUNÇÕES**

Ana Paula Buck (Bolsista PIBIC/CNPq) e Prof. Dr. Cassio Eduardo Lima de Paiva (Orientador),  
Faculdade de Engenharia Civil, Arquitetura e Urbanismo - FEC, UNICAMP

Sublastro é uma camada da superestrutura ferroviária composta por material de característica superior, que é espalhado sobre a camada final da plataforma e abaixo do lastro, a fim de proporcionar melhor drenagem, evitar ascensão de finos e distribuir melhor a carga sobre a plataforma. Assim, o objetivo da pesquisa foi caracterizar dois tipos de materiais que pudessem atender os requisitos exigidos para sublastro. Para tal, foram realizados ensaios laboratoriais de permeabilidade e definição da capacidade portante (ensaio CBR) do material com amostras previamente caracterizadas granulometricamente. Foram utilizados materiais do tipo granular e de solo fino (pó de pedra). As amostras apresentaram resultados coerentes, restando à análise destes para conclusão e definição da utilidade de tal material para a função de sublastro.

Ferrovia - Via permanente - Sublastro