



T1161

INTEGRIDADE DE JUNTAS COLADAS EM ESTRUTURAS AERONÁUTICAS

Ricardo Mota Gottschalk (Bolsista PIBIC/CNPq) e Prof. Dr. Paulo Sollero (Orientador),
Faculdade de Engenharia Mecânica - FEM, UNICAMP

O número de pesquisas, tanto em universidades como em empresas, sobre adesivos cresceu consideravelmente nos últimos anos fazendo com que se torne uma maneira muito atrativa de junção de materiais. Dos estudos realizados, muitos benefícios foram obtidos quando se comparam os adesivos com os métodos tradicionais de união, tais como parafusos, solda ou rebites, que são interessantes especialmente para a indústria aeronáutica. As características observadas nas pesquisas realizadas indicam que as juntas coladas apresentam, em relação às juntas convencionais: menor peso, maior absorção de impacto e vibrações, melhor distribuição de tensões na região da colagem, prolongada vida útil, melhor vedação e melhor acabamento. Este projeto tem como objetivo analisar o comportamento de juntas coladas em estruturas aeronáuticas, comparando a semelhança entre os estudos feitos em conjunto com mestrandos e doutorandos, no desenvolvimento de métodos analíticos e numéricos, com os resultados experimentais obtidos a partir de corpos de prova cedidos pela Embraer para a validação da teoria a fim de aumentar o conhecimento existente sobre o assunto.

Juntas coladas - Integridade - Estruturas aeronáuticas