



H0800

**PASSAGENS EM NÍVEL NAS FERROVIAS BRASILEIRAS: ALGUMAS IMPLICAÇÕES PARA OS SISTEMAS DE TRANSPORTES E PARA A POPULAÇÃO**

Alexandre Fornaro (Bolsista PIBIC/CNPq) e Prof. Dr. Ricardo Abid Castillo (Orientador), Instituto de Geociências - IG, UNICAMP

A pesquisa consiste em analisar as passagens em nível nas ferrovias nacionais e suas implicações para os locais de ocorrência, para as empresas ferroviárias e, de maneira geral, para o sistema de transportes no Brasil. São discutidos conceitos como logística e fluidez territorial. O trabalho consiste, também, em analisar as políticas públicas empreendidas pelos órgãos governamentais como o Plano Plurianual 2004 – 2007, o Programa de Aceleração do Crescimento e o Plano Nacional de Logística e Transportes. A questão principal está na identificação das responsabilidades sobre as passagens em nível, envolvendo as empresas concessionárias das ferrovias e os órgãos governamentais. Dentro desta análise, foi realizada uma breve periodização do sistema ferroviário, uma síntese da configuração do modal rodoviário e levantamento topológico. Além disto, a pesquisa identifica e reúne um conjunto de informações específicas sobre a legislação vigente que regula os transportes no território nacional. As passagens em nível, no momento atual, constituem uma questão a ser considerada diante das novas lógicas empresarias, inseridas em um contexto global, e das políticas públicas atuais que são direcionadas, em alguns casos, para atender a interesses privados. No período atual, os sistemas logísticos tornaram-se a expressão da circulação corporativa e variável chave da competitividade territorial.

Ferrovias - Passagens em nível - Território