



T1168

VEÍCULO HÍBRIDO COM CÉLULA A COMBUSTÍVEL COMO SISTEMA DE SUPRIMENTO ENERGÉTICO NA GERAÇÃO DISTRIBUIDA (VEGA II)

Diego Vaz Pontes Cambra (Bolsista PIBIC/CNPq) e Prof. Dr. Ennio Peres da Silva (Orientador), Instituto de Física - IFGW, UNICAMP

Neste trabalho é proposto o estudo de um veículo elétrico híbrido com célula a combustível, com o objetivo de analisar a viabilidade técnica da utilização desse veículo como fonte de geração de energia elétrica na geração distribuída. O hidrogênio que o veículo utiliza é obtido do etanol através de um reformador de etanol. A Geração Distribuída começou a se destacar nas últimas décadas, quando muitos países optaram pelo regime de competição no setor elétrico e passaram a incentivar a evolução de tecnologias de geração com eficiência e confiabilidade crescentes, mesmo em baixas potências. O estudo desenvolvido através de modelos que levassem em conta não só os custos da tecnologia, mas também os incentivos concedidos a geração distribuída possibilitou a obtenção da viabilidade atual da conexão entre o veículo híbrido e o reformador de etanol (off-board) para o fornecimento de energia a rede elétrica. Foram estudadas também, possíveis mudanças na estrutura do veículo VEGAII, a fim de permitir testes futuros neste arranjo proposto.

Veículo - Geração - Distribuída