



T1021

PATRIMÔNIO HISTÓRICO FERROVIÁRIO DE CAMPINAS: ESTUDOS TÉCNICOS SOBRE REBOCOS E REVESTIMENTOS EM FACHADAS DE EDIFÍCIOS DE ALVENARIA ESTRUTURAL

Emy Tihohod (Bolsista SAE/UNICAMP) e Profa. Dra. Regina Andrade Tirello (Orientadora), Faculdade de Engenharia Civil, Arquitetura e Urbanismo - FEC, UNICAMP

Tendo em vista o indiscutível valor histórico, arquitetônico e cultural das edificações do Pátio Ferroviário de Campinas e das construções industriais remanescentes em seu entorno, este trabalho de Iniciação Científica buscou inventariar, catalogar e realizar estudos comparativos iniciais sobre as características técnicas e estéticas no emprego de tijolos em conjuntos significativos de construções de alvenaria estrutural aparente. Como referência, foram utilizados estudos sobre a conservação geral das superfícies das fachadas de seis grupos de edifícios ferroviários campineiros, realizados pelos alunos da disciplina AU 814 - "Técnicas Retrospectivas em Arquitetura" 2 de 2007 do Curso de Arquitetura e Urbanismo da FEC-UNICAMP. No aprofundamento dos estudos, inicialmente com pesquisa bibliográfica e arquivística, buscou-se embasamento histórico e teórico do emprego do tijolo aparente empregada em construções ferroviárias e industriais no final do século XIX e início do século XX. Depois passando à revisão dos mapeamentos do estado de conservação das fachadas e elaboração de fichas de documentação que auxiliassem na retirada de amostras em visitas de campo, para posterior análise comparativa entre os materiais encontrados nas construções estudadas e discussão dos resultados. Objetivou-se contribuir para o melhor conhecimento dos métodos e técnicas construtivos históricos adotados na região em apoio às futuras intervenções de conservação e restauro.

Patrimônio histórico - Argamassas históricas - Conservação arquitetônica