



T0891

RELAÇÃO ENTRE A INCIDÊNCIA DE PROBLEMAS LOCOMOTORES E A INTENSIDADE LUMINOSA EM AVIÁRIOS COM DIFERENTES SISTEMAS DE PRODUÇÃO

Ives Marcel Nomura Sato (Bolsista SAE/UNICAMP e IC CNPq), Daniella Jorge de Moura, Rimena do Amaral Vercellino e Profa. Dra. Leda Gobbo de Freitas Bueno (Orientadora), Faculdade de Engenharia Agrícola - FEAGRI, UNICAMP

O objetivo deste estudo foi verificar a relação entre incidência de problemas locomotores em frangos de corte (PL) e a intensidade luminosa L (lx) que os mesmos foram submetidos aviários com diferentes sistemas de ventilação. Foram utilizados quatro galpões (G1, G2, G3 e G4) de criação comercial onde em G1 e G2 possuíam pressão negativa (PN) e 16aves/m² e em G3 e G4 pressão positiva (PP) com 10aves/m². As medidas de *gait score* foram realizadas ao acaso, com aves de 21°, 28°, 35° e 42° dias de idade, separadas em dois grupos (50 aves cada), de face norte e sul. O L (lx) era coletado a partir de três pontos por cada face do galpão sendo o armazenamento de dados feito a cada hora. O PL foi coletado utilizando a metodologia (2) onde as notas do *Gait Score* foram analisadas a partir da presença ou não da dificuldade na locomoção. Os dados foram analisados com o Teste-T de Student, precedente pelo Teste F, obtendo nível de significância de 5%. Com os resultados obtidos percebeu-se que, para as condições de estudo, a intensidade luminosa não influenciou de maneira significativa na incidência de problemas locomotores.

Aves - Luminosidade - Locomotor