



T1208

## **CONCRETO COM RESÍDUOS DE PNEUS INSERVÍVEIS APLICADOS NA CONSTRUÇÃO CIVIL**

Anita Comar Ferreira da Costa (Bolsista PIBIC/CNPq) e Profa. Dra. Luiza Andréia Gachet Barbosa (Orientadora), Faculdade de Tecnologia - FT, UNICAMP

Segurança e durabilidade para as construções e busca freqüente de soluções para problemas ambientais são fatores que conduzem o homem à experimentação de novos materiais de construção produzidos a partir de materiais recicláveis. Sabe-se que concreto DI, é obtido pela substituição de parte do agregado graúdo natural, por borracha proveniente de pneus inservíveis e triturados, além de fibra de vidro e outros aditivos específicos. Desde há alguns anos este assunto vem sendo estudado verificando os benefícios que tal concreto pode trazer para a Construção Civil e para o Meio Ambiente. Os primeiros estudos mostraram que houve um aumento da trabalhabilidade da argamassa, porém houve um aumento do teor de ar incorporado. Mais tarde verificou-se que a adição melhora na durabilidade e na elasticidade da mistura, além de baratear seu custo. Na análise do desempenho térmico observou-se que as lascas de pneus podem reduzir a transferência de calor do meio externo para o meio interno. Analisando a resistência à compressão notou-se um decréscimo em relação ao concreto padrão. Com isto concluiu-se que tal concreto faz-se bom uso na construção civil em barreira rodoviária, barreiras anti-ruído, dormentes, pavimentos, contra pisos, artefatos de pré-fabricado. Este projeto de iniciação científica apresenta um levantamento bibliográfico sobre o estudo da aplicação do concreto DI (deformável e isolante) com adição de pneus inservíveis na construção civil.

Concreto - Resíduos - Pneus inservíveis