

Programa Institucional de Bolsas
de Iniciação Científica PIBIC

23 a 25
outubro

Pró-Reitoria de Pesquisa - Pibic/CNPq
Pró-Reitoria de Graduação - SAE/Unicamp



T1090

INVENTÁRIO DE EMISSÕES VEICULARES

Vitória Cortado Dezote (Bolsista PICJr/CNPq), Adriana Costa dos Santos, Bárbara Rodrigues Prevideli, Carolina Silva Camillo, Maycon Douglas da Silva Araújo, Gabriel Tonon da Silva, Aparecida Silva Santos Carbone (Coorientadora) e Prof. Dr. Diogenes Cortijo Costa (Orientador), Faculdade de Engenharia Civil, Arquitetura e Urbanismo - FEC, UNICAMP

A elevada contribuição de fontes móveis para o aumento das concentrações de dióxido de carbono na atmosfera torna-se fator de estudo. Estatísticas apontam que 97% das emissões veiculares são de CO₂, comprovando a preocupação de se realizar inventários. Para o cálculo das emissões da maioria dos poluentes, empregou-se a abordagem bottom-up, em que a distância anual percorrida por cada tipo de veículo é considerada, além de outros fatores, tais como: frota, fator de emissão e combustível consumido. A escolha do grau de rigor depende da disponibilidade e qualidade dos dados. A poluição atmosférica afeta a saúde ambiental bem como a estética urbana, acarretando perdas econômicas.

Poluição atmosférica - Dispersão - Emissão