



B0120

AVALIAÇÃO DA EFICÁCIA DE TUBO ENDOTRAQUEAL ATRAUMÁTICO SOBRE O INTERCÂMBIO GASOSO PULMONAR

Raíssa Quaiatti Antonelli (Bolsista SAE/UNICAMP), Marcos Mello Moreira e Prof. Dr. Alfio José Tincani (Orientador), Faculdade de Ciências Médicas - FCM, UNICAMP

O tubo endotraqueal (TET) possui em sua extremidade distal um balonete (cuff) com pressão fixa, sendo utilizado quando um paciente necessita de ventilação mecânica invasiva (VMI). Como toda órtese, este tubo pode trazer sequelas, sobretudo se o mesmo permanecer por um tempo acima do recomendado e pressão acima do estabelecido. Desta forma, pesquisadores da FCM-UNICAMP desenvolveram, testaram e patentearam um novo TET, denominado “modificado”, cujo cuff apresenta pressão variável conforme o ciclo respiratório (atenuador de lesões). **Objetivo/metodologia:** testar a eficácia do referido tubo, tanto no que tange a atenuar lesões (anatomia patológica da traqueia), bem como o intercâmbio gasoso-pulmonar (gasometria arterial). Foram estudados 11 porcos (30Kg), sendo quatro com TET convencional e oito com TETM, submetidos a VMI, $F_{I}O_2=0,21$, por seis horas; gasometria colhida no início, três e seis horas do experimento. **Resultados/conclusões:** TET convencional: à gasometria arterial, não evidenciou hipoxemia, porém, lesões macro e microscópicas. TETM: à gasometria arterial, não evidenciou hipoxemia. O referido TETM apresentou resultados auspiciosos (gasométrica e histologicamente), o que pode ser comprovado por novos estudos e futura aplicação clínica do mesmo.

Tubo endotraqueal - Ventilação mecânica - Intercâmbio gasoso