

Programa Institucional de Bolsas  
de Iniciação Científica PIBIC

23 a 25  
outubro

Pró-Reitoria de Pesquisa - Pibic/CNPq  
Pró-Reitoria de Graduação - SAE/Unicamp



T1089

### **COLETA, TRATAMENTO E ANÁLISE DE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM O USO DE SIGS**

Priscila Amadi Oliveira (Bolsista PIBIC/CNPq) e Prof. Dr. Diogenes Cortijo Costa (Orientador),  
Faculdade de Engenharia Civil, Arquitetura e Urbanismo - FEC, UNICAMP

Este projeto de iniciação científica tem como objetivo o estudo de acidentes de trânsito ocorridos na Cidade Universitária Zeferino Vaz, com a posterior espacialização destes dados em um Sistema de Informações Geográficas – SIG. Para tanto foi elaborado um banco de dados em Microsoft Access 2007, que compreende as ocorrências de tráfegos do ano de 2009. Posteriormente, com a utilização do MapInfo 10.5, estes dados foram espacializados sob o mapa da UNICAMP, para que assim seja possível realizar consultas à este mapa e verificar os locais com maior índices de acidentes, os quais podem vir a necessitar de políticas de intervenção. Para este trabalho foi utilizada a base cartográfica mais recente disponível no laboratório do DGT (Departamento de Geotecnia e Transportes), contudo esta não se encontra atualizada, o que não é interessante, visto que prédios novos não contidos nesta base podem ser utilizados como referência do local dos acidentes. Os dados apresentados nos boletins de ocorrência são transformados em informações através de um Sistema de Informações Geográficas- SIG, sendo assim um instrumento que permite a tomada de decisão por parte dos órgãos competentes no sentido de propor melhorias para os locais críticos de acidentes de trânsito, a fim de diminuir, ou evitar ao máximo essas ocorrências.

SIG - Acidente de trânsito - Banco de dados