



H0905

### **USO DO TERRITÓRIO E FLUIDEZ: OS NEXOS ENTRE TRANSPORTE AEROVIÁRIO E A MOBILIDADE URBANA NA CIDADE DE SÃO PAULO**

Luciano Pereira Duarte Silva (Bolsista PIBIC/CNPq) e Prof. Dr. Márcio Antonio Cataia (Orientador), Instituto de Geociências - IG, UNICAMP

A presente pesquisa tem como principal objetivo compreender como se configuram os nexos de mobilidade entre a cidade de São Paulo e o Aeroporto Internacional de Guarulhos (Cumbica) atentando para suas modificações a partir da concessão, ampliação e modernização. Tal análise mostra-se relevante dado o intenso crescimento do fluxo de passageiros que utilizam esse aeroporto, além da forte pressão que este receberá durante os megaeventos esportivos a serem realizados em 2014 e 2016 no Brasil. A fim de realizar tal análise valemo-nos do conceito de rede geográfica enquanto um elemento indissociavelmente técnico e social do espaço geográfico. A configuração do sistema de movimento terrestre na cidade, seu volume, sua qualidade e sua distribuição são elementos fundamentais que possibilitam a maior ou menor acessibilidade aos lugares e mobilidade aos indivíduos e às mercadorias. Com isso, podemos observar os sistemas de transportes de passageiros que atualmente atendem o terminal aeroportuário de Cumbica, assim como os projetos ainda não instalados, numa perspectiva política, ou seja, por meio das relações dos diversos agentes envolvidos no planejamento, na gestão e nos investimentos feitos para a renovação dos sistemas atuais e de projetos futuros. Dentre as diversas relações estabelecidas, damos maior enfoque naquelas entre os três entes federativos, União, estado e município, onde ora sincronizam suas ações, ora não.

Fluidez territorial - Mobilidade urbana - Aeroporto