



T1126

## **A ACESSIBILIDADE DAS ESTAÇÕES DE TRENS AOS DEFICIENTES FÍSICOS OU COM MOBILIDADE REDUZIDA**

Renato Teodoro (Bolsista PIBIC/CNPq) e Profa. Dra. Maria Teresa Françoso (Orientadora), Faculdade de Engenharia Civil, Arquitetura e Urbanismo - FEC, UNICAMP

Este trabalho tem como objetivo avaliar a situação das estações de trem da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos quanto à acessibilidade aos deficientes físicos ou pessoas com mobilidade reduzida e apresentar soluções aos problemas quando possível. O enfoque foi dado àquelas estações que possuem integração com outros modais de transportes públicos. A análise foi realizada tomando-se por base as recomendações estabelecidas pela legislação vigente, com ênfase na NBR-9050:2004, visando proporcionar condições adequadas para a pessoa com deficiência ou mobilidade reduzida ter acesso a todos os serviços disponíveis (acesso as informações, a facilidade na compra de bilhetes etc.). Com base na referida norma elaborou-se uma tabela com as principais características de necessárias para acessibilidade que foi utilizada nas visitas técnicas realizadas em oito estações. Perceberam-se inconsistências e que os edifícios analisados estão recebendo melhorias, porém ainda apresentam problemas muito limitantes em algumas delas e, em sua maioria, contém apenas os elementos mais básicos para um início de plano. Cabe destacar que um ambiente público, como o que será estudado, necessita dar o máximo de acesso possível a qualquer cidadão, pois o Estado tem como responsabilidade o tratamento igualitário a todas as pessoas.

Acessibilidade - Estações - Trem